



ROYAUME DU MAROC



Ministère de l'Équipement,
du Transport, de la Logistique et de l'Eau



*Au service
des peuples
et des nations*

Plan de Travail 2019

Projet GEF-Transport

**« Intégration du changement climatique dans la
stratégie nationale de développement de la
compétitivité logistique et dans la mise en œuvre
des plateformes logistiques »**

Résumé Synthétique

Le Maroc, pays fortement vulnérable aux effets du changement climatique (CC), s'est engagé de manière précoce et volontaire dans le processus mondial de lutte contre le CC, mettant en œuvre divers activités et programmes. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique qui vise, entre autres, l'atténuation de 35% des émissions du CO₂ du secteur de transport routier des marchandises au Maroc résultant d'une rationalisation des déplacements des biens dans tout le Royaume. Le projet aspire à rendre opérationnelle cette cible et à intégrer les considérations du CC dans cette stratégie et dans la mise en œuvre des zones logistiques multi-flux (ZLMF) qui sont prévues dans le cadre de la même stratégie. Le projet se concentre principalement sur les zones logistiques multi-flux de la région du Grand Casablanca et aspire à construire une démarche pilote contenant diverses mesures d'atténuation dans une optique à long-terme de réplication sur les autres zones logistiques dans d'autres régions du Royaume (comme prévues dans le cadre de la stratégie).

Hormis la réduction des émissions de CO₂ du secteur du fret, le projet vise principalement la mise en place des mesures politiques et des actions d'atténuation pour servir la réplication de la stratégie sur toutes les zones logistiques multi-flux, l'élaboration de projets de règlement en matière de développement à faible carbone dans le secteur de la logistique, la mise en place des politiques gouvernementales et des incitations financières pour promouvoir l'investissement relatif au développement à faible carbone dans le secteur de la logistique, et également le développement des capacités humaines dans le secteur public, privé et les universités afin de soutenir le développement à faible carbone dans ledit secteur.

Le Point Focal National du projet est le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau. Le projet recevra une étroite collaboration de l'AMDL, la SNTL, l'OMCL, l'ONCF, la CGEM, l'AMEE et d'autres.

Période du Programme : 2016-2019

Programme Title: Intégration du changement climatique dans la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique et dans la mise en œuvre des plateformes logistiques

Atlas Award ID: 00087522

Date de démarrage initiale : 02/01/2016

Date de clôture : 31/12/2019

Date de la réunion LPAC 22/06/15

2019 : 1 094 513, 82 USD

Total allocated resources:

	Total	2019
▪ GEF : 2.274.429 USD		1 003 829,88 USD
▪ UNDP : 200.000 USD		90 683,94 USD

Signé par le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau : **Le Directeur National du Projet GEF-Transport**

M. Jamal RAMDANE

Signé par le PNUD Maroc :



Handwritten notes in the bottom right corner, including the number '2' and some illegible scribbles.

Alignement au plan cadre des Nations Unies pour l'Aide au Développement (PNUAD/UNDAF) :

Alignement avec le Plan Stratégique du PNUD 2018-2021 :

Effet n°2 : Accélérer les transformations structurelles vers un développement durable

Produit 2.1.1 : Des objectifs à faibles émissions et résilients aux changements climatiques sont visés par des plans et politiques nationaux, infranationaux et sectoriels pour promouvoir une diversification économique et une croissance verte

Indicateur 2.1.1.1 : Le pays a des objectifs pour un développement à faibles émissions et résilient au climat.

Indicateur 2.1.1.2 : Le pays dispose de partenariats publics-privés au niveau national pour améliorer un cadre favorable à la diversification économique et à la croissance verte

Produit 2.5.1 : Solutions développées, financées et appliquées à grande échelle pour l'efficacité énergétique et la transformation en énergie propre et en développement zéro carbone, pour l'éradication de la pauvreté et la transformation structurelle.

Indicateur 2.5.1.1 : Le pays a renforcé ses capacités à réaliser une transformation énergétique à grande échelle.

Alignement avec le Plan Cadre des Nations Unies d'Aide au Développement au Maroc (UNDAF) 2017-2021

Effet 2 de l'UNDAF 2017-2021 : les politiques publiques et stratégies nationales en matière de développement industriel, d'environnement et d'aménagement du territoire intègrent les principes d'une croissance économique et d'un développement inclusif et durable.

Produit 2.4 : Des solutions inclusives et durables sont adoptées pour accroître l'efficacité énergétique et l'accès équitable à l'énergie propre.

Indicateur 2.4.1 : Nombre de partenaires du développement ayant des fonds permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou la recherche de solutions énergétiques durables pour les populations ou groupes vulnérables.

Cibles finales :

Au moins un partenariat établi pour la mise en place de mesures permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou d'introduire de nouvelles solutions énergétiques durables.

Le réseau des zones logistiques multi-flux de la région de Casablanca-Settat est conçu comme étant une mesure d'atténuation appropriée au niveau national ("NAMA"), projet modèle dans le cadre de la Stratégie Nationale de la Logistique.

Alignement avec le Document de Programme Pays du PNUD (CPD) 2017-2021 :

Produit 2.2 : Les capacités institutionnelles sont renforcées pour atténuer et réduire les vulnérabilités face aux changements climatiques et aux catastrophes naturelles.

Indicateur 2.2.1 : Nombre de nouveaux partenariats du développement ayant des fonds suffisants pour améliorer l'efficacité énergétique ou la recherche de solutions énergétiques durables pour les populations ou groupes vulnérables

Cibles finales :

Au moins un partenariat établi pour la mise en place de mesures permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou d'introduire de nouvelles solutions énergétiques durables.

Le réseau des zones logistiques multi-flux de la région de Casablanca-Settat est conçu comme étant une mesure d'atténuation appropriée au niveau national ("NAMA"), projet modèle dans le cadre de la Stratégie Nationale de la Logistique.

Entité d'exécution/Partenaire de mise en œuvre :

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE).

Activités

Mois de l'année	Porteur												Description	Budget
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
Résultat 1. Les institutions, les politiques publiques et les réglementations sont renforcées pour le développement à bas carbone du secteur du transport au Maroc.														

Lignes de bases :

- Aucune institution spécifique dédiée au suivi et à l'élaboration des politiques de GES dans le secteur des transports.

Indicateurs :

- Disponibilité d'une institution capable d'assurer l'intégration à faible carbone dans le secteur du fret ;

Cibles :

- Un Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE est mis en place.

Produit 1.4 : Un Comité technique de Changement Climatique au niveau du METLE est mis en place pour promouvoir les politiques d'atténuation des émissions dans le secteur du transport.

Activité 1.4.1 : Assistance technique à la mise en place du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.

Résultat 2 : Le réseau des ZLMF de la région de Casablanca-Settat est développé en tant que projet modèle de mesure d'atténuation approprié au niveau national (NAMA) dans le cadre de la Stratégie Nationale de la Logistique.	METLE	GEF	72100	38 954,02
---	-------	-----	-------	-----------

Lignes de bases :

- Aucun inventaire des GES ni système MRV ;
- 0 NAMA-DD existe pour la plateforme logistique de Casablanca-Settat (GS).

Indicateurs :

- Disponibilité d'un inventaire des GES et d'un système MRV au niveau de la plateforme logistique de Casablanca-Settat ;
- Conception de la plate-forme logistique de Casablanca-Settat, comme un modèle de NAMA pour une perspective de réplication dans les 17 autres plateformes.

Cibles :

- Inventaire de GES et systèmes MRV pour la NAMA de Casablanca-Settat conçu et réalisé ;
- Document de conception de la NAMA DD pour le schéma régional logistique de Casablanca-Settat conçu et élaboré.

Produit 2.1 : Inventaire des GES et systèmes MRV conçus et mis en œuvre pour des fins de NAMA.

Activité 2.1.1 : Conception et réalisation d'un inventaire des GES et système MRV au niveau des plateformes logistiques de la région de Casablanca-Settat.

Produit 2.2 : Une NAMA conçue pour la mise en œuvre immédiate de 5 composantes prioritaires (formation à l'éco conduite, sensibilisation des opérateurs, shift modal, conformité des véhicules à la norme euro 4 et installation sur le toit du PV de 1,5 MW).	METLE	GEF	72100	94 395,53
--	-------	-----	-------	-----------

Activité 2.2.1 : Réalisation d'une enquête pour la détermination du tonnage susceptible d'être transféré de la route vers le rail.

Activité 2.2.2 : Conception et élaboration du document de la NAMA-DD pour le schéma régional logistique de Casablanca-Settat.

Résumé du budget dans Atlas

Funding source	Budget description	Amount en USD
62000	71200 : International Consultants	31 600,57
62000	71400 : Contractuel services individuels	20 000,00
62000	71600 : Travel	49 928,90
62000	72100 : Contractuel services company	382 339,56
62000	72800 : IT Equipment	21 067,05
62000	75700 : Workshops and meetings	22 225,73

Produit 2.3 : Une ligne de base normalisée pour le shift-modal (de la route vers le rail) est développée en tant qu'outil d'atténuation pour favoriser la réplication.						
			METLE	GEF	72100	14 746,93
Activité 2.3.1 : Développement d'une méthodologie de référence pour évaluer les émissions de GES de la route vers le rail (shift modal) et sa soumission à la CCNUCC pour approbation.						
Produit 2.4 Une stratégie de réplication sur les 17 autres plateformes logistiques est développée, en s'appuyant sur le modèle de Casablanca-Settat						
Activité 2.4.1 : Développement d'un système centralisé de collecte de données des flottes routière et ferroviaire et de calcul de leurs émissions de GES.						
Activité 2.4.2 : Acquisition et installation des équipements de la plateforme matérielle du système centralisé de collecte de données des flottes routière et ferroviaire et de calcul de leurs émissions de GES.						
Activité 2.4.3 : Réalisation de l'Etude d'Analyse de faisabilité d'une gamme de dispositifs politiques et mesures pour l'atténuation des émissions des GES dans le secteur du Fret et proposition d'un cadre réglementaire pour la promotion de leur mise en œuvre.						
Activité 2.4.4 : Développement des outils de gestion et de gouvernance du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.						
Activité 2.4.5 : Renforcement des Capacités du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.						
2.4.6 : Evaluation du potentiel d'atténuation des émissions des GES à développer dans chaque schéma logistique régional sur la base des plans d'action de l'AMD.						
Produit 2.5 : Un cadre novateur de "NAMAs imbriquées" est développé pour coupler la NAMA du schéma régional logistique de Casablanca-Settat à la NAMA de la nouvelle Eco-Cité de Zenata ("NAMA ville"), une initiative pour favoriser les synergies d'atténuation dans le cadre d'un inventaire solide et cohérent des GES et d'un cadre MRV						
2.5.1 : Développement d'une feuille de route pour l'harmonisation de la Conception d'un cadre de « NAMA imbriquée », associant la NAMA modèle du schéma logistique régional de Casablanca-Settat et celle de la nouvelle éco-cité de Zenata, et la promotion de sa réplication.						
Activité 2.5.2 : Mise en œuvre de la convention de coopération technique entre le projet GEF-Transport et la Direction des Affaires Européennes et Internationales du Ministère Français de la Transition Ecologique et celui de la Cohésion des Territoires.						
Services de l'Assurance Qualité PNUD.						
Résultat 3. La mesure d'atténuation (NAMA) est rendue opérationnelle à travers des investissements de mise à niveau des zones logistiques prévues par le schéma régional logistique de Casablanca-Settat.						
Lignes de bases :						
- 0 MW de PV installés sur les toits des entrepôts du site de Zenata ;						
- 0 entreprises de transport au niveau de la région de Casablanca-Settat sensibilisées sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.						
Indicateurs :						
- Nombre des mesures de réduction des GES opérationnalisées grâce à des investissements facilités par le projet au niveau des plateformes logistiques de la région de Casablanca-Settat ;						
- Nombre d'entreprises de transport au niveau de la région de Casablanca-Settat sensibilisées sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.						

Résumé du budget dans Atlas

Funding source	Budget description	Amount en USD
62000	71200 : International Consultants	80 054,77
62000	72100 : Contractuel services company	128 597,45
62000	72200 : Equipment and furniture	172 293,36
62000	74110 : Professionnals services	40 000,00
62000	75700 : Workshops and meetings	16 768,48

2
49

Cible:

- 1 MW de PV acquis et installés sur le site Zenata ;
- 20 entreprises de transport, au niveau de la région de Casablanca-Settat, sensibilisés sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.

Produit 3.1 : Financement partiel du FEM pour 4 interventions d'atténuation énoncées dans le schéma régional logistique de Casablanca-Settat (formation à l'éco-conduite, sensibilisation des opérateurs, conformité des véhicules à la norme Euro 4 et installation sur les toits des panneaux PV de 1,5 MW).

Activité	3.1.1	3.1.2	3.1.3	3.1.4	3.1.5	3.1.6	3.1.7	3.1.8	3.1.9	METLE	GEF	72100	12 640,23
Activité 3.1.1 : Evaluation de l'impact de la formation des formateurs à l'éco conduite réalisée.											GEF	72100	12 640,23
Activité 3.1.2 : Révision du cadre juridique régissant la conduite professionnelle pour y intégrer la formation à l'éco-conduite.											GEF	72100	20 540,37
Activité 3.1.3 : Versement de la troisième tranche de la mise en œuvre de la convention de Financement partiel pour l'installation et la mise en service d'une centrale solaire photovoltaïque de 1 MW au niveau de la zone logistique Multi-flux de Zenata -SNTL.											GEF	72200	172 293,36
Activité 3.1.4 : Mise en œuvre du plan de communication du projet.											GEF	72100	95 416,85
Activité 3.1.5 : Réalisation d'un travail de Recherche visant la détermination des facteurs d'émission spécifiques au secteur du fret routier marocain et l'adaptation de la méthode de calcul de ses émissions de GES.											GEF	75700	14 135,10
Activité 3.1.6 : Evaluation à mi-parcours du projet.											GEF	71200	80 054,77
Activité 3.1.7 : Organisation du comité de pilotage											GEF	74110	20 000,00
Activité 3.1.8 : Organisation de l'atelier de clôture du projet et de présentation des résultats											GEF	75700	526,68
Activité 3.1.9 : Evaluation finale du projet.											GEF	75700	2106,70
Gestion du projet :											GEF	74110	20 000,00

Résumé du budget dans Atlas

Funding source	Budget description	Amount en USD
4000	71400 : Service Contracts-Individuals	71.724,08
4000	71600 : Travel	15.746,00
4000	72800: IT Equipment	2.200,00
4000	72200 : Equipment & Furniture	1.013,86

Salaires de l'équipe de projet (Coordonnateur National, Assistante Administrative et Financière).

Frais de missions (perdiems et transport) de l'UGP.

Consommables informatiques

Equipement et fournitures de bureau

Funding source	Budget description	Amount en USD
4000	71400 : Service Contracts-Individuals	71.724,08
4000	71600 : Travel	15.746,00
4000	72800: IT Equipment	2.200,00
4000	72200 : Equipment & Furniture	1.013,86